



Silk Way West Airlines LLC Cargo Sales Agent
Japan Airlines Co, Ltd
NRE Tennozu Bldg. 19F
4-11, Higashi-shinagawa 2 chome
Shinagawa-ku, Tokyo 140-8637
Tel: 03-5460-5752 / Fax: 03-5460-5859

7L CARGO-INFO-18-006

2018年11月1日

シルクウェイ・ウェスト航空

日本地区貨物総代理店 日本航空株式会社

お客様各位

【ご案内】リチウムバッテリー受託条件について

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より格段のご高配を賜り、誠にありがとうございます。さて、シルクウェイ・ウェスト航空では、2018年3月28日より、リチウムバッテリーの受託要件が下記のとおり、変更となっておりますので、ご案内いたします。

何卒、ご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

敬具

記

受託可能 :

Lithium Metal Battery (UN3090 PI968 SEC IA/IB/II)

Lithium Metal Battery (UN3091 PI969/PI970 SEC I/II)

Lithium Ion Battery (UN3480 PI965 SEC IA/IB/II)

Lithium Ion Battery (UN3481 PI966/PI967 SEC I/II)

1. 適用開始日

2018年3月28日より

2. 受託条件

① ISO9001-2008(2015)の認定された製造者の製品のみ受託可能となりました。

搭載前に確認する必要がございますので、搭載日前日までにメールにてJIS認定書のご提出をお願い致します。

Originalパウチへの添付は不要となります。

②複数HAWBを持つ混載貨物の場合、リチウムバッテリーを含む貨物の受託が不可となります。

1MAWBにつき、1HAWB及びストレートの貨物のみとなりますので、ご了承ください。

③安全性や要件が順守されているか確認の為、ランダムに開披検査を行う可能性がございますので、

予めご了承ください。

④Lithium Metal及びIonのSEC IIについては引き続きLithium Check List(別紙参照)をOriginalパウチに添付いただきますようお願いいたします。

⑤上記リチウムバッテリー貨物はLOOSE搬入のみ受託可能となります。

Shipper Buildup Unitsに関してはすべてのリチウムバッテリーが受託不可となりますので、ご注意ください。

ご不明な点がございましたら、予約案内(03-5460-5752)、または弊社営業担当までお問合せください。

以上



Air Waybill Number (MAWB): _____ HAWB No: _____
(for Consolidation only)

Additional Document for Section II of PI965 to PI970

WARNING: WASTE LITHIUM BATTERIES AND LITHIUM BATTERIES THAT HAVE BEEN DAMAGED OR RECALLED BY THE MANUFACTURER FOR SAFETY REASONS MUST NOT BE SHIPPED BY AIR

This package contains lithium cells or batteries in the following configuration (check applicable):

Lithium Ion – Maximum of • 20 Watt-hours per cell; and • 100 Watt-hours per battery	Lithium Metal – Maximum of • 1 gram of lithium metal per cell; and • 2 grams of lithium metal per battery
<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing instruction 965, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment. Package Limit: ≤2.7Wh = 2.5kg; or >2.7Wh but ≤20Wh = 8 cells; or >2.7Wh but ≤100Wh = 2 batteries	<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment. Package Limit: ≤0.3g = 2.5kg; or >0.3g but ≤ 1g = 8 cells; or >0.3g but ≤ 2g = 2 batteries
<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 966, Section II) – Cells or batteries packed in a package with equipment.	<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 969, Section II) – Cells or batteries packed in a package with equipment.
<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 967, Section II) – Cells or batteries contained in equipment.	<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 970, Section II) – Cells or batteries contained in equipment.

- This package must be handled with care. A flammability hazard exists if the package is damaged.
- If this package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified. The batteries contained in this package must be inspected for damage and may only be repacked if they are intact and protected against short circuits.
- For more information about the batteries contained in this package, call the following telephone number:

List telephone number here, including area code and any applicable country code

Name/Address of shipper:

Name/Address of consignee:

- Lithium Battery Test Report or MSDS with test data, relevant to the shipment must be handed over to the staff at the time of reservation.
- Lithium Ion Batteries (UN3480 Section II), State of Charge (SoC) of the batteries must not exceed 30% of their rated designed capacity.
- Standalone Lithium Ion Batteries (UN 3480) –
Standalone Lithium Metal Batteries (UN 3090) –
Section IA and Section IB - Not allowed on 7L Aircrafts.
Section IA and Section IB - Not allowed on 7L Aircrafts

Name: _____

Date: _____

Company: _____

Signature: _____