



BOEING 747-400

〈JAL B747-400 スカイクルーザーについて〉
 ボーイング747-400型機は、最新のエレクトロニクス技術とシステムの自動化により、わずか2名の乗員で運航できる747型機の最新機です。世界では1990年に初めて導入されました。JALの機体はオフホワイトがベースでダイナミックに空に向かって上昇していくアーチ(円弧)を機首部分に力強く表示し、尾翼には基本テーマである太陽を大胆に配置して日本を代表するエアラインである事を示しております。また「スカイクルーザー」の愛称がつけられておりJALの主要機種となっております。

〈JAL B747-400 スカイクルーザーのデータ〉
 全幅:64.9m 全長:70.7m
 全高:19.3m
 エンジン:CF6-80
 推力・基数:25,930kg×4
 最大離陸重量:394.6t
 巡航速度:916km/h
 航続距離:12,300km
 標準座席数:266~416席

日本航空 BOEING 747-400 スカイクルーザー ペーパークラフト【仕上りサイズ 全幅221mm 全長273mm】

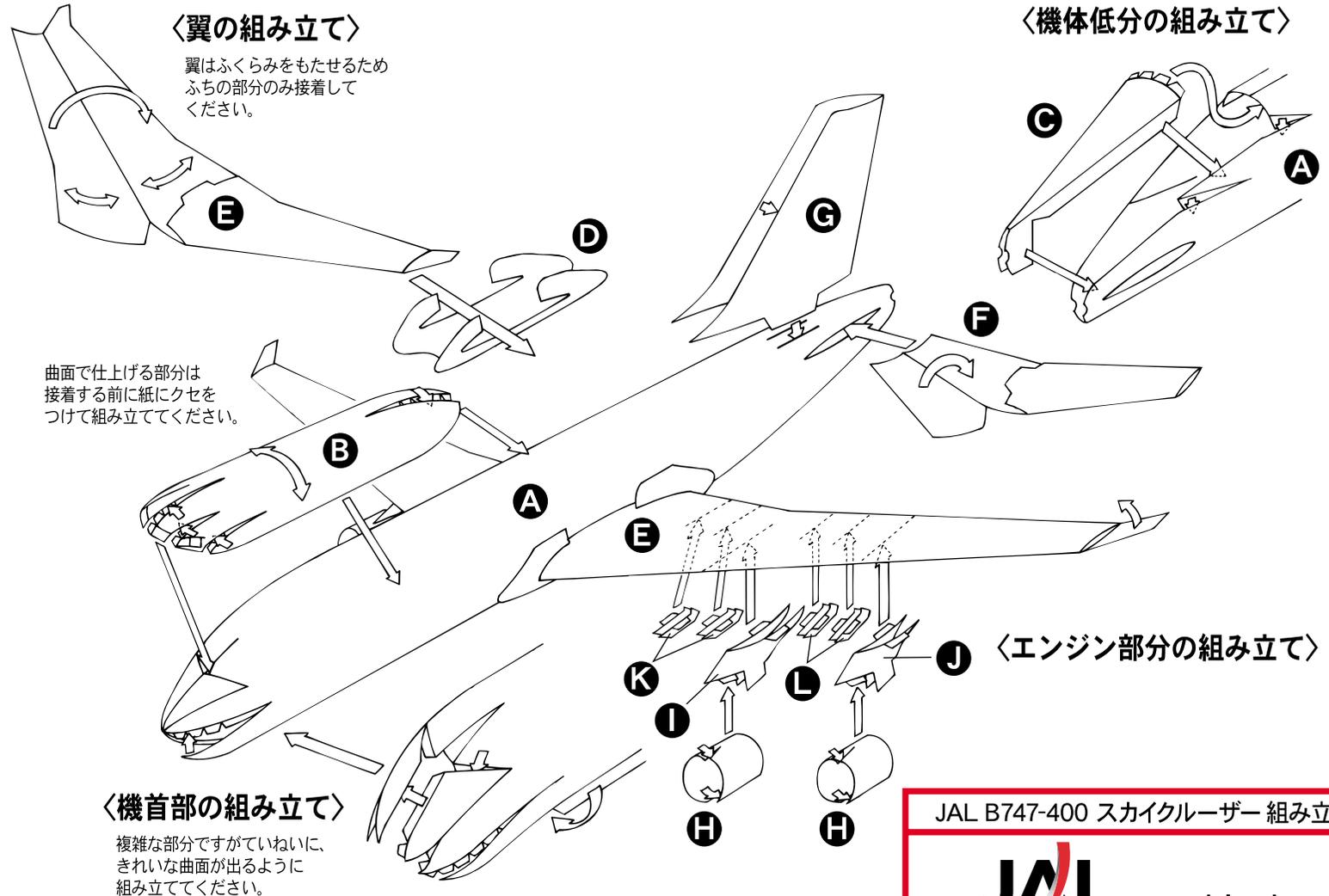
〈用意する道具〉 ●ハサミ ●カッターナイフ ●ものさし ●ピンセット ●鉛筆など先のとがったもの ●接着剤(白色の木工ボンド) ●つまようじ ●せんたくばさみ・クリップ

〈作り方〉

- (太い実線) 輪郭線にそって切り抜きます。
- (細い実線) のりしろの部分やや箱に組むところのこの線は山折りにします。
- (点線) この線は谷折りにしてください。

- 外線はカッターナイフでケガをしないよう注意していねいに切り取ってください。
- 折線は鉛筆などで、一度なぞり溝を付けて折れやすくします。
- 接着剤は、つけすぎないように、つまようじの先につけて接着面に塗ってください。
- プリントアウトの際は普通紙より厚手の紙をご使用ください。

ペーパークラフト組み立て図



JAL B747-400 スカイクルーザー 組み立て図

