

国内貨物のスピード商品「JAL プライオリティ (JPR)」

小口から大口貨物まで、最速で安心・確実な輸送をお約束します

JALCARGO の国内貨物商品「JAL プライオリティ (JPR)」は、航空輸送の最大の強みである「スピード」をさらに生かし、お客さまの緊急輸送ニーズに対応する輸送サービスです。

JAL プライオリティの特徴は、プラスαのサービスです。たとえば、お客さまが貨物の「超緊急輸送」をお望みの場合、JALCARGO は受託した貨物の「予約便への搭載保証 (優先搭載)」、着地空港での「貨物の優先お引き渡し」などの付加価値サービスをご提供させていただくことで、商品開発や生産のための部材・お取引先への商品の緊急輸送など、さまざまなビジネスシーンで、お客さまをバックアップいたします。

● JAL プライオリティ、プラスαのサービス

プラスαのサービスとしては、「優先搭載」「優先お引き渡し」のほか、「フライト・イレギュラー時などの優先バックアップ輸送」や「到着通知」などが挙げられます。さらに、お客さまのご要望に対応した付加価値サービスをご提案のうえ、サービスをカスタマイズさせていただくことも可能です。

● JAL プライオリティに関するお問い合わせ

サービスに関するお問い合わせ・ご要望は、☎ 03-5757-3103・3151 で受け承っております。「貨物を素早く、確実に届けたい」。こうしたお客さまのビジネスニーズにお応えする JAL プライオリティの活用を、ぜひご検討ください。小口から大口貨物まで、国内貨物最速で、安心・確実な輸送サービスをご提案させていただきます。

物流に付加価値を！ JALCARGO は、これからも「こだわりの品質」を追求し、お客さまに選ばれるエアラインであり続けるよう努めてまいります。



「JAL プライオリティ」お取り扱い内容

- ① 受託した貨物の予約便への搭載を保証
- ② フライト・イレギュラー時など、他の貨物に優先してのバックアップ輸送
- ③ 他の貨物に優先してのお引き渡し
- ④ 無償での到着通知
- ⑤ 適用運賃：一般貨物運賃の4割増（特定品目割引運賃、各種営業割引運賃、品目分類運賃とは重複適用不可）
- ⑥ 適用区間：貨物搭載を行っている全区間（日本トランスオーシャン航空、琉球エアコミューターを除く）
- ⑦ 適用時間帯：時間帯の制限なく、当社の空港事務所で受託した貨物が対象

※お客さまのご要望に応じたカスタマイズも可能です。ぜひお問い合わせください。

日本各地と世界を結ぶ JALCARGO の航空ネットワーク「J-LINK」

スムーズかつスピーディーなサービスで国際物流を促進！

JAL グループは、10月25日から羽田＝北京線で定期国際旅客チャーター便の運航を開始。JALCARGO も同日より羽田＝北京間の貨物輸送サービスを開始いたしました。これにより JALCARGO による羽田発着－近距離アジア線の貨物輸送サービスは、ソウル金浦、上海虹橋、香港と併せ4都市へと拡充、さらに便利になりました（表1）。

JALCARGO の強みは、国内外に展開するネットワークを活用した幅広い輸送サービスにあります。JAL グループは現在、国内線では羽田と国内 34 空港に1日 185 便、国際線では成田と海外 43 空港に1日 66 便を運航。JALCARGO は、羽田と成田の両基幹空港をトラック輸送で接続し、日本各地と世界をスムーズかつスピーディーに結んでいます。今回、羽田発着の定期国際旅客チャーター便を加えることで、ネットワークは一段と充実。お客さまの物流ニーズに、これまで以上にお応えしていくことが可能になりました。

（表1）定期国際旅客チャーター便スケジュール

羽田発

便名	曜日	発地	出発時間	着地	到着時間
JL8739	木金日（注1）	羽田	20:45	香港	0:45 (+1)
JL8877	Daily	羽田	9:25	上海虹橋	11:50
JL8831	Daily	羽田	8:20	ソウル金浦	10:45
JL8833			15:35		18:00
JL8823	Daily	羽田	10:30	北京	13:35

羽田着

便名	曜日	発地	出発時間	着地	到着時間
JL8730	月金土（注2）	香港	2:05	羽田	6:45
JL8878	Daily	上海虹橋	13:05	羽田	16:40
JL8832	Daily	ソウル金浦	12:00	羽田	13:55
JL8834			19:40		21:35
JL8824	Daily	北京	16:40	羽田	21:00

*（注1）12/19以降、月火水土も運航開始（Daily化）

*（注2）12/20以降、火水木日も運航開始（Daily化）

* 当スケジュールは計画段階のものです。予告なく変更となる場合がありますので、ご了承ください。

* 時刻はいずれも現地時間です。

* 羽田発着の定期国際旅客チャーター便への貨物搭載には事前の手続きが必要です。詳細は弊社営業までお問い合わせください。

国内航空便の活用で物流をスピードアップ

これまで地方から発送される輸出貨物は、お客さまが手配されたトラックや宅配便で東京に集約。その後、成田から世界各地に輸送されるケースが大半でした。しかし、JAL の国内便を活用、羽田・成田発の国際便に接続することにより、海外への貨物の送達速度を大幅にスピードアップすることが可能になります（図1）。

たとえば、札幌、秋田、大分、鹿児島から JAL 国内便をご利用いただいた場合（図①国内便）、羽田発の定期国際旅客チャーター便に搭載（図②国際便・羽田発）、あるいは羽田－成田空港間のトラック転送で最速の成田発国際便に搭載（図②羽田＝成田間のトラック転送→③国際線・成田発）することで、海外仕向け地への送達スピードは、従来の地方－成田間のトラック輸送方式に比べ、半日から1日程度短縮することが期待できます。

また、地方宛輸入貨物の場合も、輸出貨物の逆のステップとなるため、同様のリードタイム短縮が可能になります。特に、羽田到着となる定期国際旅客チャーター便は、仕向け地により国内便に2時間以内の接続が可能となるため、物流の大幅なスピードアップが期待できます。

(図 1) 国内航空便の活用

たとえば札幌、秋田、大分、鹿児島から



①国内便

便名	発	地点	時刻
JL0550	発	札幌	21:25
	着	羽田	23:00
JL1268	発	秋田	19:50
	着	羽田	21:05
JL1794	発	大分	18:30
	着	羽田	19:55
JL1878	発	鹿児島	19:45
	着	羽田	21:25

②羽田=成田間のトラック転送

便名	発	地点	時刻
JL9801	発	羽田	4:30
	着	成田	6:00



たとえば欧州パリへ

③国際便(成田発)

便名	発	地点	時刻
JL0405	発	成田	11:00
	着	パリ	15:45

たとえば中国北京へ

②国際便(羽田発)

便名	発	地点	時刻
JL8823	発	羽田	10:30
	着	北京	13:35

たとえばアジアシンガポールへ

③国際便(成田発)

便名	発	地点	時刻
JL0719	発	成田	10:55
	着	シンガポール	17:35

たとえば米州ニューヨークへ

③国際便(成田発)

便名	発	地点	時刻
JL0006	発	成田	11:20
	着	ニューヨーク	10:00

*当スケジュールは計画段階のものです。予告なく変更となる場合がありますので、ご了承ください。
*時刻はいずれも現地時間です。

羽田空港の国際化に向けて

2010年10月以降に大幅な路線拡大が予定されている羽田空港。国内線と国際線との接続を生かした同空港の機能拡充に伴い、航空新時代に向けた地方空港とのネットワーク強化が期待されています。

物流面で期待されるものの1つに、地方空港発の輸出貨物の取り扱いがあります。現状では、国際貨物を発送する場合、いったんお客さまの手配で成田といった拠点空港周辺の貨物施設に貨物を送り（国内区間の配送）、輸出通関（通関作業）を済ませた後に航空会社に搬入していただくなど、煩雑な手続きが必要になります。このため JALCARGO では、たとえば地方空港発の JAL 国内便をご利用いただき、国内貨物として羽田空港まで輸送。羽田到着後に JAL グループが輸出に必要な通関手続きなどを行うことで、お客さまご自身で実施いただく手続きを軽減し、国際貨物としてスムーズに国際線に接続できるシームレスなサービス体制づくりを目指しています。

羽田-成田空港間の高頻度で効率的な陸上輸送体制を含め、各種の高付加価値サービスをご提供することで、日本と欧米、アジア、中国など世界各地を結ぶ！ JALCARGO は今後、この取り組みを「J-LINK」と称し、グループ一丸となって、お客さまのご期待にお応えしてまいります。

国内貨物最前線（とち帯広空港）

とち帯広空港は十勝平野のほぼ中央に位置し、周辺には広大な畑作地帯が広がる田園空港です。気象条件が良いため就航率も高く、札幌千歳空港の代替空港にも指定されています。

北海道の農産物といえば、やはりジャガイモ。昼と夜の温度差が大きいことに加え、梅雨がなく、育成期にも雨が少ないことから、糖質やデンプン質を豊富に蓄えています。また、北海道特有の気象条件から害虫が少なく、今年も安全で、おいしいジャガイモがたくさん収穫されました。北海道のジャガイモ生産量は日本一で、国内全体の約8割にも達します。そのなかでもトップの十勝は、道内の40%強の収穫量を誇り、ジャガイモの花が咲き誇る広大な畑に囲まれる同空港からは、全国にジャガイモが航空輸送されています。



▲上屋で業務に汗を流す JALCARGO スタッフ

ジャガイモの輸送で、特に配慮しなければならないのは重量です。安全運航を図るため、航空機に搭載できる貨物重量には制限がありますが、ジャガイモを満載したコンテナの重量は1トンを超え、こうしたコンテナが10台以上搬入されることもあるからです。安全運航を堅持しつつ、全国に十勝のジャガイモをいち早くお届けするためには、1便、1便の綿密な調整が欠かせません。また、鮮度を損なわないように、ジャガイモの自重による梱包の損傷防止にも留意しています。

コンテナへの積み込みも細かな心遣いが必要です。1パッケージあたり10～15キロもあるジャガイモは、20箱もコンテナに積み込むと、さすがに握力や腕力が低下します。

外装には持ち運び用の取っ手穴があるのですが、そこに手を差し込んで持ち上げると箱の底が抜け、お預かりした大切な商品を損傷する恐れがあります。このためスタッフは両手で箱の底を持つよう、積み込み作業にも配慮を怠りません。

「北海道の大地の薫りもそのままに」を合い言葉に、とち帯広空港の JALCARGO スタッフは、おいしいジャガイモを全国にお届けするため、今日も業務に心地よい汗を流しています。

JALCARGO の貨物専用機が携帯壁紙として登場!

JAL のケータイサイトに、新たに JALCARGO の貨物専用機が携帯壁紙として登場。待ち受け画像、Flash 待受けカレンダーが以下の方法によりダウンロードできます。皆さまのご利用を心よりお待ちしております。

メニューからのご案内

◆ i モード

i Menu ⇒メニューリスト⇒「生活情報」乗換
／地図／交通⇒「飛行機／空港」JAL 日本航空
⇒エンターテインメント⇒JAL 待受け画像⇒飛行機
⇒貨物機

◆ EZweb

EZ メニュー⇒トップメニュー (au one トップ)
⇒カテゴリ検索⇒地図・交通・旅行⇒航空
⇒JAL 日本航空⇒エンターテインメント⇒JAL
待受け画像⇒飛行機⇒貨物機

◆ Yahoo! ケータイ

Yahoo! ケータイ⇒メニューリスト⇒交通・グルメ・旅行⇒航空⇒JAL 日本航空⇒エンターテインメント⇒JAL 待受け画像⇒飛行機⇒
貨物機

二次元バーコードからのご案内



▲待受け画像



▲待受けカレンダー

