

## 「空飛ぶ特産品」旬の味覚を全国にお届けいたします

JALCARGOは、航空輸送の迅速性と「こだわりの品質」によるきめ細かな取り扱いを生かし、地方の魅力ある特産品を全国にお届けしています。今夏も北の大地・北海道から様々な旬の特産品が航空輸送されましたので、その一端をご紹介します。

### JALCARGO が輸送した今夏の北海道の主な特産品



夕張メロン

#### ●夕張メロン（6月10日～ 新千歳空港発）

北の大地の恵みをたっぷり受けて育った夕張メロンは、農協と生産者が一体となった完全共撰体制による厳格な品質管理が行われています。朝、収穫されたメロンは、生産者の中から選ばれた検査員の確かな目で等級付けされた後、出荷。収穫後、3～4日で食べごろを迎えます。

#### ●でんすけスイカ（6月12日～ 新千歳空港発）

当麻町で唯一生産される「でんすけスイカ」は、外見が暗緑色、果肉は紅赤で、抜群の甘味が特徴の北海道を代表する高級スイカです。1984年の栽培開始以来、生産農家で組織する当麻町そ菜研究会でんすけ部会が定めた厳しい栽培基準の下で生産されており、2006年3月には第35回日本農業大賞を受賞。外観のユニークな「でんすけスイカ」は贈答用として大人気です。

#### ●サクランボ（7月2日～ 新千歳空港発）

仁木町から出荷されるサクランボです。北海道の夏を告げるサクランボは、生育期の日照時間や降雨量により光沢や甘味に違いがあり、摘み取った後もサクランボ独特の食感を損なわないよう、気温や湿度の変化にも注意を要するデリケートな果物です。

#### ●サンマ（7月9日～ 釧路空港発）

道東沖太平洋の流し網漁により水揚げされた釧路産の初物サンマです。サンマの輸送は通常、陸送がほとんどですが、7発初旬の「はしり」の時期と8月上旬に出荷される「ブランド・サンマ」は空輸されています。



仁木町のサクランボ



釧路産サンマ

### 新たな価値を生む「光触媒コンテナ」

JALCARGO をご利用になれば「安全・確実・迅速」という基本サービス品質のご提供はもとより、生鮮貨物輸送に最適な「光触媒コンテナ」を活用した高鮮度輸送も可能になります。JALCARGOは2004年度から航空貨物業界では初めて同コンテナの使用を開始、生鮮貨物輸送に新たな価値を創造しました。

光触媒技術のもつ空気洗浄機能を活用した光触媒コンテナは、生鮮貨物から発生し、腐敗を促進するエチレンガスやコンテナ内部の浮遊菌を分解・除去します。リンゴを用いた実験では、コンテナ内のエチレンガスは210分経過後に約6割の除去効果が見られ、浮遊菌においては240分経過後に9割近い除去率を確認。さらに温度管理が重要となる生鮮貨物は、ドライアイスを利用した保冷光触媒コンテナもご利用になれます。

地方の特産品を全国に！ JALCARGOは高品質な輸送サービスを通じて、これからも地域活性化のお手伝いをしてまいります。



光触媒コンテナ

## 危険物の安全な輸送のために！

空の安全を守るためには航空会社の取り組みだけでは十分ではありません。例えば、お客さまから「危険物」を正しく申告いただく。それも安全運航を維持するための不可欠な第一歩です。不適切な危険物取り扱いによる事故の発生は絶対に避けなければなりません。安全運航を通じて円滑な物流を確保するため、お客さまのご理解・ご協力をお願い申し上げます。

### ★ 危険物とは？

「危険物」は航空機の安全運航を阻害したり、お客さまや乗務員、空港職員の健康や空港施設などに被害を及ぼす恐れのあるものとして、航空法や関連法規で規定されています。

### ★ 身近に存在する危険物

私たちの周りには危険物でなさそうに見えて、航空輸送においては危険物に該当するものがたくさん潜んでいます。危険物といえば爆発物や毒物などを思い浮かべる方も多いと思いますが、航空輸送ではペンキ、ドライアイス、スプレー缶、香水などの生活用品も危険物として扱われます。

### ★ 危険物を航空貨物として輸送するには

航空機への積載が禁止されているものを除き、航空法および関連法規に定められた輸送条件を満たすことで、危険物でも航空機による安全な輸送が可能となります。輸送に際しては、お客さまの責任において危険物申告書の提出、梱包（包装要件）、ラベル添付などの輸送条件を満たしていただく必要があります。航空会社は、お客さまからの危険物申告書をもとに梱包やラベル添付などを確認し、輸送条件を満たさないものは受託をお断りしています。

### ★ 無申告危険物の危険性

お客さまから正しく申告されず、輸送条件を満たさない無申告危険物が航空輸送された場合、航空機貨物室内での爆発や火災、搭乗されたお客さまの体調への影響など、重大なアクシデントにつながる可能性があります。航空会社は無申告危険物が航空機に搭載されないよう、水際での発見に日々努めています。

#### 無申告危険物として発見が多いもの



## ★ 無申告危険物の発生事例

無申告危険物が航空会社上屋に搬入されてしまう事例の多くは、お客さまが貨物を危険物と認識せずに発送してしまうことや、貨物外装に危険物である可能性を示す表示があるにもかかわらず、お客さまが貨物を持ち込むまでの輸送工程で見落とされ、適切な申告がなされないまま一般貨物として航空会社上屋に搬入されることなどが挙げられます。今までに発見された事例とJALCARGOの取り組みをご紹介します。

### 【発見された事例】

#### ① 航空貨物運送状の品名確認による発見

- ・ 運送状品名欄に「化学薬品」とあり、お客さまに確認したところ危険物に該当することが判明。
- ・ 運送状品名欄に「自動車部品」とあり、貨物を確認したところエンジンであることが判明。

#### ② 貨物外装確認による発見

- ・ 引越し貨物の中に形状が石油ストーブらしきものを見つけ、確認したところ「石油ストーブ」を発見。
- ・ 「火気厳禁・引火性」と表示された貨物を見つけた。
- ・ 外装に液漏れの痕跡があり、確認したところ「蓄電池（バッテリー）」を発見。
- ・ 外装上の表示に「ペンキ」入りと印刷された貨物を見つけた。

### 【事例を踏まえた JALCARGO の取り組み】

以上のような具体的な情報を各空港スタッフが共有することにより、スタッフ全員の知識と意識を高めています。

- ・ 無申告危険物として持ち込まれやすい貨物の品名をリスト化。
- ・ 発見状況の把握や理解を深めるため、貨物外装などを写真付きで紹介し、状況を説明。

## ★ 無申告危険物の撲滅に向けて

お客さまと航空会社が各自の役割を認識し、危険物を正しく運送するための手順を確立するとともに、教育訓練を通して、その手順を企業、現場に浸透させることが無申告危険物撲滅の鍵となります。お客さまが航空会社上屋に貨物を持ち込まれるまでの輸送工程においても、「品名確認」「貨物外装確認」を必ず実施いただき、危険物に該当する場合は正しい申告と必要な手続きをお願いいたします。空の安全を堅持し続けるため、「危険物」取り扱いへのさらなるご理解とご協力をお願いいたします。

### (危険物の分類・ラベル一覧)

分類・区分	分類・区分名	コード	ラベル	主な品目	
1	火薬類	RGX RXS など		発煙物、花火、導火線、爆発リベット、クラッカー、弾薬など	
2.1	高圧ガス	引火性ガス	RFG	小型燃料ガスボンベ、カセットコンロ用ガス、喫煙用ガスライター、ライター用補充ガス、引火性エアゾールなど	
2.2		その他のガス (非引火性ガス) (非毒性ガス)	RNG RCL	消火器、圧縮酸素、液体酸素、液体アンモニア、非引火性エアゾール、冷凍用ガス、ダイビング用ボンベなど 深冷液化ガス	
2.3		毒性ガス	RPG	一酸化炭素、酸化エチレン、液体アンモニアなど	
3	引火性液体	RFL		ガソリン、ペイント類、印刷インク、香料、灯油、アルコール、接着剤、オイルライター/ライター用燃料、アルコール度の高い酒類など	
4.1	可燃性物質類	可燃性物質	RFS	マッチ、セルロイド、金属粉末、リン、硫黄など	
4.2		自然発火性物質	RSC	炭、活性炭、硫化ナトリウム、金属触媒など	
4.3		水反応可燃性物質	RFW	カルシウム、炭化カルシウム、粉末マグネシウム合金、バリウム、アルカリ土類金属合金など	
5.1	酸化性物質類	酸化性物質	ROX	化学薬品発生装置、過酸化水素水、塩素酸塩類、硝酸アンモニウム肥料、漂白剤など	
5.2		有機過酸化物	ROP	メチルエチルケトンパーオキシドなど	
6.1	毒物類	毒物	RPB	殺虫剤、農薬、消毒剤、染料、水銀化合物、医薬品など	
6.2		病気を移しやすい物質	RIS	バクテリア、ウイルス、医薬用廃棄物など	
7	放射性物質	国内ではL型輸送物 国際では微量放射性輸送物	RRE		空容器、機器に内蔵されたものなど、放射線量が極めて少ないもの 輸送物表面の最大線量当量率:5μSv/h以下
		第Ⅰ類	RRW		種々の放射性同位元素 輸送物表面の最大線量当量率:5μSv/h以下 輸送指数 :0
		第Ⅱ類	RRY		種々の放射性同位元素 輸送物表面の最大線量当量率:5μSv/hを超え、 500μSv/h以下 輸送指数 :0を超え、1.0以下のもの
		第Ⅲ類			種々の放射性同位元素 輸送物表面の最大線量当量率:500μSv/hを超え 2mSv/h以下 輸送指数 :1.0を超え、10.0以下のもの
8	腐食性物質	RCM		液体バッテリー、水銀、硫酸、塩酸、酢酸、水酸化ナトリウム、水酸化カルシウム、ガリウムなど	
9	その他の有害物件	RMD ICE MAG RSB		RMD 内燃機関（エンジン）、車両、リチウム電池など ICE ドライアイス MAG 磁性物質 RSB ポリメリックビーズ	

## 国内貨物最前線（宮崎空港）



みやざき完熟マンゴー



活ウナギの積み込み

九州の南東部に位置し、1年を通して温暖な気候の宮崎からは、農産物や畜産物、水産物に加え、冬場にはスイートピーなどの花き類が首都圏に航空輸送されています。宮崎空港を発着する航空機はボーイング737型機とMD機で、すべてBulk搭載となります。空港に搬入された貨物はカートや搬送専用コンテナで駐機場に搬送し、ベルト車を使って1つひとつ航空機の貨物室に搬入。貨物室では搭載のプロが室内の形状にフィットするように積み付けを行っています。積み付けが甘いし荷崩れを起こしてしまうため、この作業はスタッフの腕の見せ所でもあります。

宮崎といえば、東国原知事によるPR効果や収穫体験ツアーで、今や知名度が全国区になった「みやざきマンゴー」があります。樹上で完熟させた「みやざき完熟マンゴー」は別名「太陽の卵」とも呼ばれ、最高品質のものは桐箱に入られますが、柔らかな果肉は繊維質が少なく、濃厚な甘味。果汁も多く、香りも最高です。梱包されていても香りは漂ってきて、ハンドリング中のスタッフも甘美な香りを楽しむことができます。みやざきマンゴーは年々需要も高まり、最盛期の5月から7月は毎日発送されています。非常にデリケートな商品であるため衝撃は厳禁。搬入から積み付けまで、作業には細心の注意を払っています。

品質へのこだわりを強く持ち続ける JALCARGO は、宮崎名産のウナギの輸送でも万全の輸送体制を築いています。ウナギの輸送は水を大量に含むため、梱包材であるポリバック（ビニールを2重にした包装）が衝撃などで破裂しないよう慎重に積み込みます。さらに、貨物室の床には吸水シートとビニールシートを敷き詰めるなど、万全の対策を施し、安全・確実・迅速な輸送サービスを通じて「こだわりの品質」をお客さまにご提供しています。

## チャーター便のお問い合わせ窓口を新設

JALCARGO は、お客さまのニーズに合わせ、貨物専用機（ボーイング 747-400F、同 767-300F）および旅客機の下部貨物室を利用したチャーター便を運航しています。JALCARGO の定期便就航地点はもとより、未就航地点への運航も可能です。緊急を要する貨物や不定期の貨物、大型特殊貨物など、ぜひお問い合わせください。

### ■お問い合わせ先

日本航空インターナショナル 貨物郵便本部企画マーケティング部 チャーターグループ

TEL +81-(0)3-5460-3816 FAX +81-(0)3-5460-5882 E-MAIL charter.jalcargo@ml.jal.com

\* JALCARGO ホームページにもサイトを新設しました。<http://www.jal.co.jp/jalcargo/shipping/charter/>



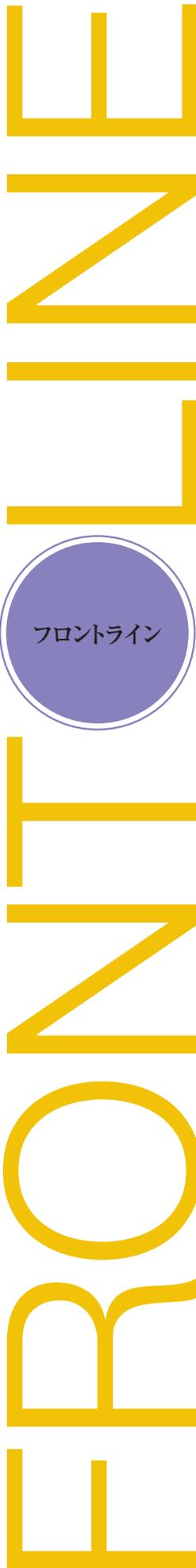
## MJ-VIP サービスサイトを開設！

日本航空インターナショナルは5月26日、三井物産（株）と物流事業における業務提携契約を締結。7月1日より両社共通のブランド名「Value-up Innovation Partners by Mitsui & JAL」（通称 MJ-VIP）で営業活動を開始し、同3日より MJ-VIP のサービスサイトを開設しました。

三井物産グループが持つ物流ソリューションサービスと、日本航空グループの実運送業者ならではの輸送品質、技術、安定供給力を存分に生かし、商流と物流を組み合わせることで、お客さまのバリューチェーンのさらなる価値向上に努めてまいります。

\* サービスに関する詳細につきましては、以下のサイトからお問い合わせください。

■ MJ-VIP サービスサイト <http://www.mj-vip.com>



フロントライン