
地方発着の国際貨物輸送のご案内 (J LINKサービス)



JAPAN AIRLINES

日本航空株式会社
貨物郵便本部

1. J LINK サービスとは？

日本の各地から海外へ、 海外から日本の各地へ、 継ぎ目のない輸送を実現

当社では、2010年より、国際線と国内線をスムーズかつシームレスに結ぶ取り組みを強化し、利便性の高いサービスをJ LINKサービスとしてご提供しております。

1. 輸送時間の短縮

⇒ 豊富な便数とネットワークを活かして、お客様のご要望にお応えします。

2. 貨物の動態情報をホームページからご確認いただけます。

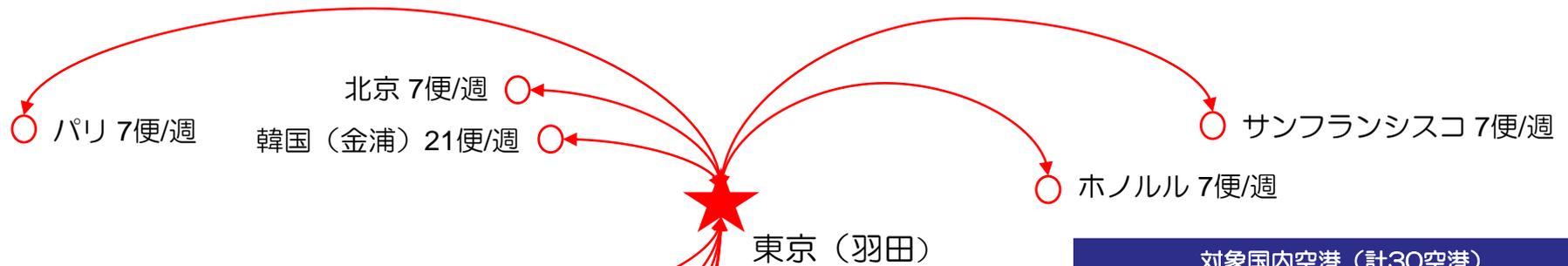
⇒ 地方空港まで（から）、弊社が責任をもって運びます。

1. J LINK サービスとは？

羽田空港国際化で拡充したJ LINK サービス

羽田空港発着の国際線と国内線のネットワークを接続することで、よりスピーディーな物流が実現できます。

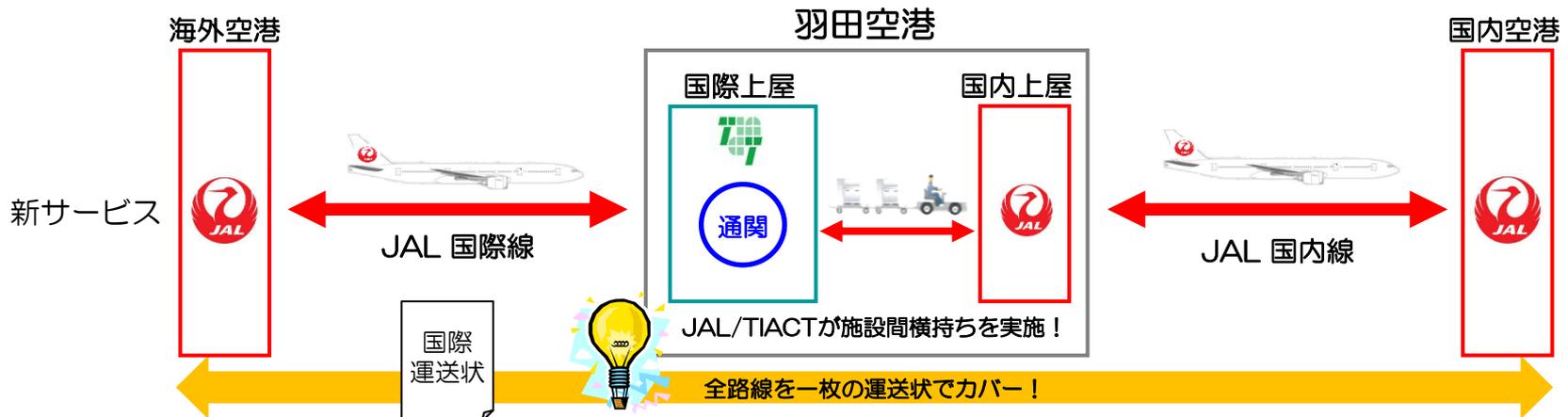
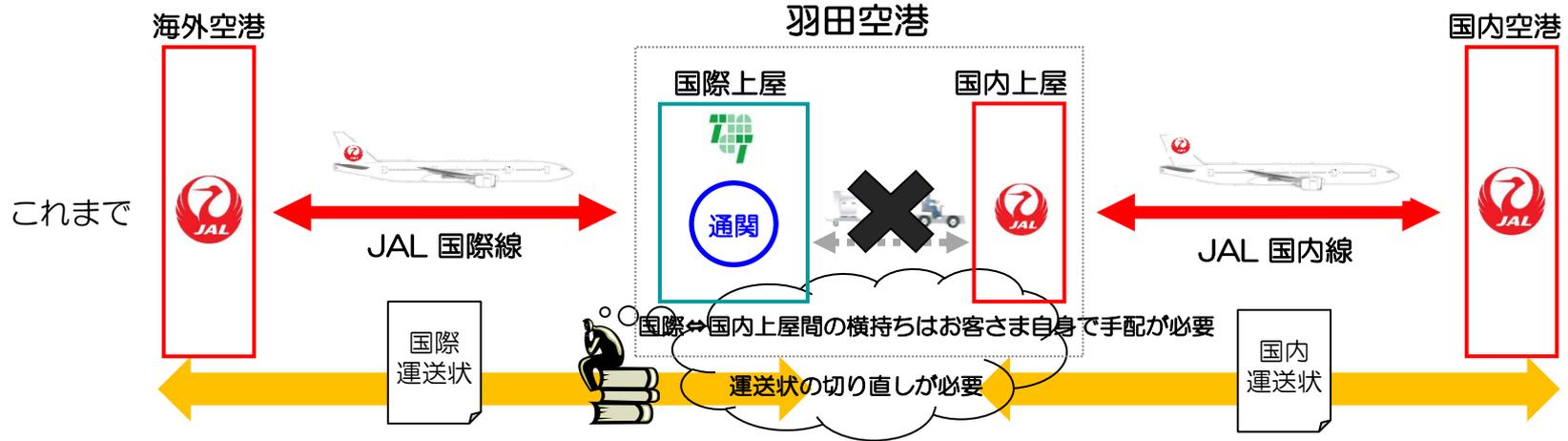
J-LINKサービスイメージ (2012年 夏ダイヤ)



対象国内空港（計30空港）				
北海道・東北				
札幌	旭川	函館	釧路	女満別
帯広	青森	秋田	三沢	
北陸・関西				
小松	伊丹	南紀白浜	関西	岡山
中国・四国				
広島	出雲	山口宇部	高松	徳島
高知	松山			
九州・沖縄				
福岡	北九州	太分	熊本	長崎
宮崎	鹿児島	奄美大島	那覇	

*国内線は2012年4月のスケジュール。
最新の便数、詳細は当社ホームページまたは、担当へお問い合わせ下さい。

2. J LINKのサービスについて

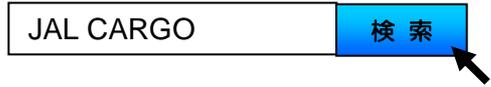


- 羽田空港にて、お客さま手配による国際⇄国内上屋間の横持ち手配が不要となります。
- 通関後、国内貨物の手続きは不要となり、発地から一つの運送状で最終仕向地まで輸送致します（輸入貨物）。
- 国内空港で国内貨物としてお預かりし、羽田で通関し海外に輸送する貨物も、一つの運送状で輸送致します（輸出貨物）。
- 発地にて、最終仕向け地までのスケジュール、スペース確保が可能となります（WEBトレース可能です）。

2. J LINK サービスについて

J LINKサービスの動態情報確認

→ <http://www.jal.co.jp/jalcargo>



国内区間、国際区間とも当社ホームページ上で、最新の動態情報をご確認いただけます。

検索結果

予約 搬入 SFO HND HND FUK 引渡可能 搬出

Air Waybill 番号 : 13 XXXXXX
 発送地 : SFO X
 宛先地 : FUK
 個数 : 2 重量 : 509.0 KGS

S P C : PER

輸送状況 :

搬入情報 : SFO 25SEP 11:09

フライト情報:	空港名	便名	出発	到着日時(現地の日時です)	搭載ULD
SFO	JL001/25SEP	25SEP	13:12	出発	ALF67847JL 2P MIX
HND	JL0313/27SEP	26SEP	22:27	到着	
FUK		27SEP	11:30	出発	
FUK		27SEP	13:12	到着	BULK 2P

貨物引渡可能時間 : 27SEP 14:05

搬出情報 : 貨物引渡済 27SEP 14:25

その他ステータス情報 :

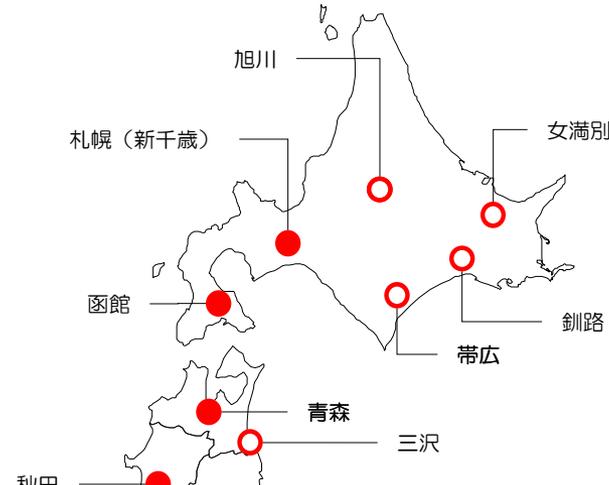
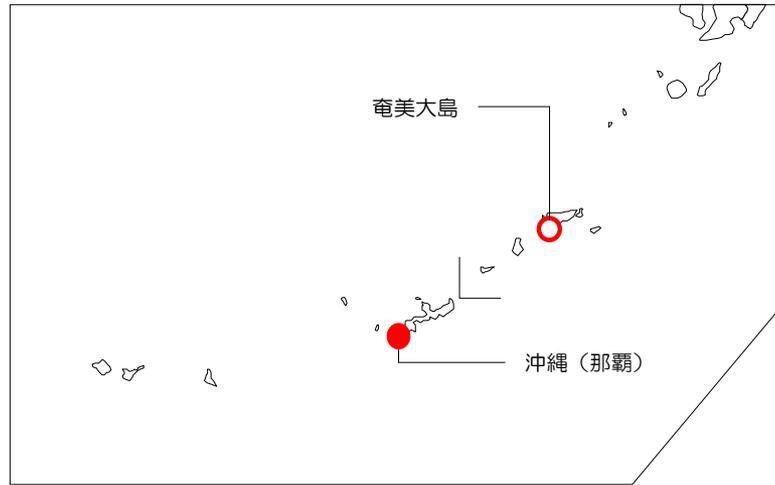
Status : Matched-up: Cargo arrival physically confirmed
 Flight : JL001/26SEP
 Place : HND
 Quantity : All 2pc(s)
 Matched-up Time : 2306L
 Flight Actual Arrival Time : 2227L

Status : Matched-up: Cargo arrival physically confirmed
 Flight : JL313/27SEP
 Place : FUK
 Quantity : All 2pc(s)/509kg
 Matched-up Time : 1405L
 Flight Actual Arrival Time : 1312L

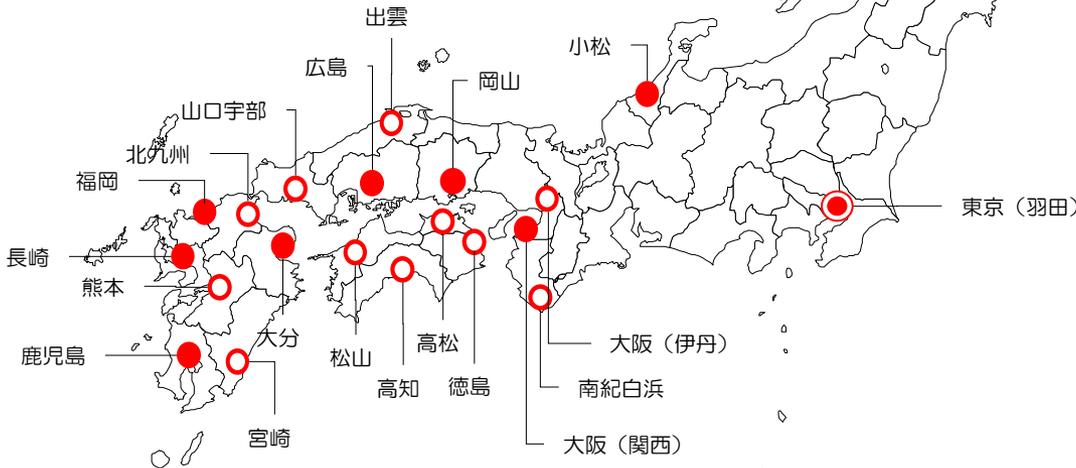
Status : Shipment Availability
 Date/Time : 27SEP 1405L
 Place : FUK
 Quantity : All 2pc(s)/509kg

ページが表示されました

3. J LINKサービス 展開地点 (計30空港)



- 税関空港 (13地点)
- 非税関空港 (17地点)



対象国内空港 (計30空港)				
北海道・東北				
札幌	旭川	函館	釧路	女満別
帯広	青森	秋田	三沢	
北陸・関西				
小松	伊丹	南紀白浜	関西	岡山
中国・四国				
広島	出雲	山口宇部	高松	徳島
高知	松山			
九州・沖縄				
福岡	北九州	大分	熊本	長崎
宮崎	鹿児島	奄美大島	那覇	

*国内線は2012年4月のスケジュール。
最新の便数、詳細は当社ホームページまたは、担当へお問い合わせ下さい。

4. 鮮度維持輸送向け特殊器材

弊社では、一般的な保冷・定温コンテナはもちろん、弊社オリジナルの「光触媒コンテナ」やアイスバッテリーなど、貨物の特性や、**輸送用件にあったさまざまな特殊器材**を揃え、鮮度維持輸送を行っております。



ニューヨークから
輸入された高級ワイン
輸送中は常に13℃を保持

1. 自社所有の**保冷コンテナ**を利用して、冷蔵・冷凍輸送を行っております。また、長時間一定の温度を保つことのできる**高性能定温コンテナ**での輸送実績もあります。



福岡-羽田-香港を
光触媒コンテナで
輸送されたイチゴ

2. エチレンガスの抑制や浮遊菌の吸着に効果のある**光触媒装置**を搭載したコンテナによる輸送。すでに国内輸送に投入されており、海外輸送でも使用された実績があります。



3. **高性能蓄冷材「アイスバッテリー」**を梱包に封入した保冷輸送もアレンジ可能。小口出荷に最適です。

4. 特殊な不織布「**タイベック**」を使用した**特殊カーゴカバー**で、防水性を確保した上で、梱包内の通気、通湿性を向上。特に花など結露しやすい貨物に最適です。



沖縄から輸送された
切花

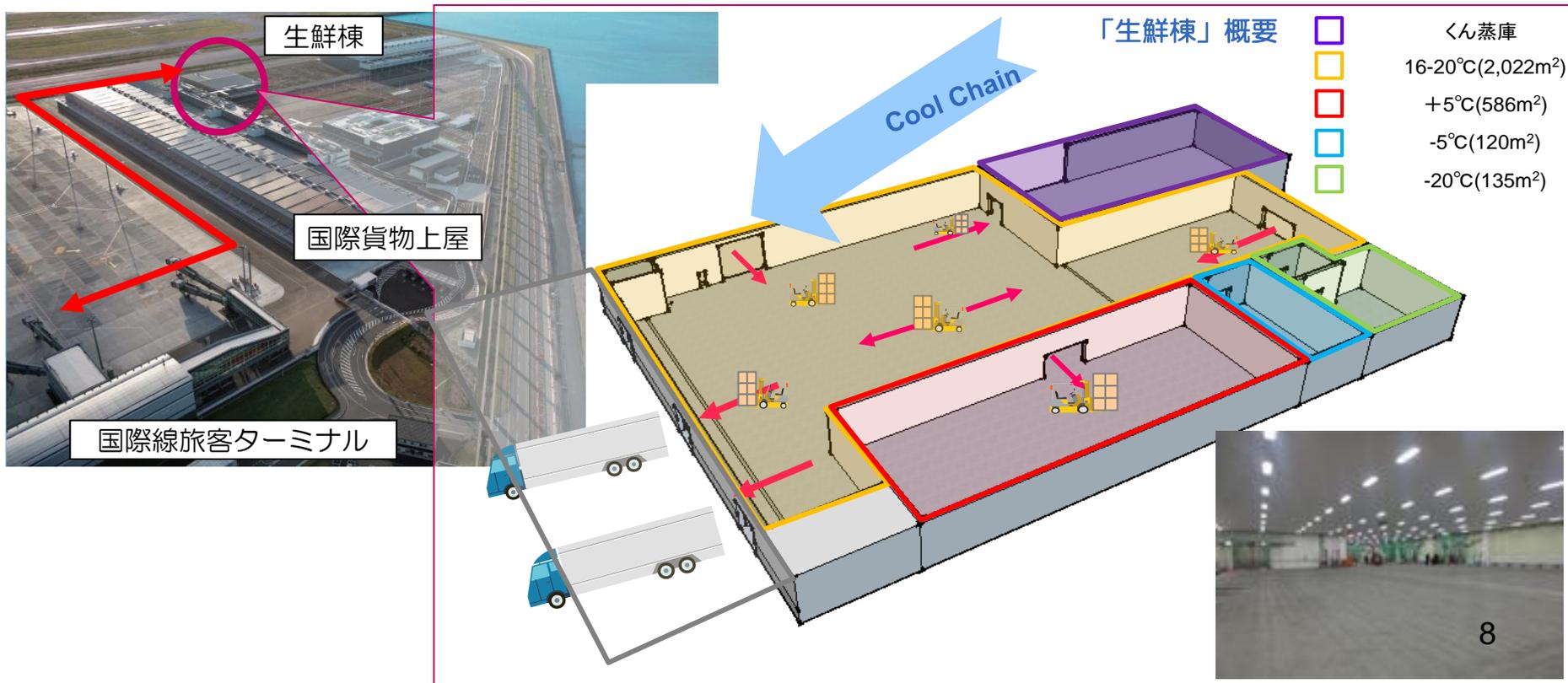
5. 断熱材を使用したカーゴカバー「**サーマルブランケット**」を使用して、輸送中の急激な温度変化を抑えます。



5. 羽田空港 保冷施設“生鮮棟”

- 羽田空港は、保冷貨物専用の最新施設“生鮮棟”を完備しています*
- 4つの温度帯（16-20℃, 5℃, -5℃, -20℃）でそれぞれの貨物に適した温度でハンドリング、保管が可能です
- 航空機まで（航空機から）の搬送は30分程度（成田の半分以下）、迅速な保冷蔵置・搬出が可能です

* 弊社は羽田空港のハンドリングを東京国際エアカーゴターミナル（TIACT）社に委託しています。生鮮棟はTIACT社の施設になります



6. 日本各地の特産品に対する具体的取り組み例

日本各地の特産品を日本全国、または海外へ売り込む際の航空輸送にご協力させていただいております。

JF大分様
「関サバ・関アジ」

ポスター制作



弊社機内誌での掲載



JA筑前あさくら様



JAさが様





B787-8

ありがとうございました。

ご質問・お問い合わせ

日本航空株式会社
貨物路線部 国際路線室 マーケティンググループ
TEL 03-5460-3813